

2.1.1.2.1.360

MISIÓN:

Ser el organismo público responsable de programar, proyectar, construir, conservar, modernizar, y rehabilitar la infraestructura carretera e hidráulica del estado, actuando con eficiencia, eficacia, calidad, honradez y compromiso. Apegándose a las disposiciones legales y lineamientos normativos, así como cumplir en tiempo y forma con las metas programadas.

VISIÓN:

Consolidarse como un organismo público competitivo y de prestigio en el ámbito de infraestructura carretera e hidráulica que contribuya en el desarrollo y fortalecimiento del estado, al proveer de más y mejores redes carreteras, así como sistemas hidráulicos, logrando con ello elevar el nivel de calidad de vida de los usuarios.

2.1.1.2.1.360

FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA

OBJETIVOS Y PRINCIPALES COMENTARIOS DE LOS PROYECTOS INMERSOS EN ESTA SUBFUNCIÓN

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Chiapas sustentable	4.1. Ordenamiento Territorial	4.1.2. Integración territorial	059. Programa de conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras, caminos rurales y puentes 060. Programa de modernización y ampliación de carreteras alimentadoras 061. Programa normal de operación de infraestructura caminera 064. Programa de mantenimiento y reparación de maquinaria y vehículos

La implementación de los programas de infraestructura caminera y puentes dan como resultado un desarrollo en comunicación vial factible que refleja menores costos para la realización de actividades económicas, operación vehicular y de transportación, hacen más seguros y eficientes el desplazamiento de bienes y personas que circulan a través de


ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2019

2.1.1.2.1.360


ellos, además lo que contribuye a la disminución de tiempos de recorrido, lo cual es un importante beneficio en asuntos médicos y de salud.

Como parte de los trabajos encaminados a promover el desarrollo de las regiones con mayor rezago en materia de infraestructura carretera. Al primer trimestre del 2019, se llevan a cabo 9 proyectos, de ellos: 8 de reconstrucciones de camino y una modernización y ampliación de camino, en los municipios de Chiapa de Corzo, Coapilla, Rayón, Tuxtla Gutiérrez y Villaflores, en los que destacan los siguientes:

- Reconstrucción del camino: Salvador Urbina – Julián Grajales; tramo del km. 0+000 al km. 19+720; subtramo del km. 11+500 al km. 19+720 Ejido el Tejar Julián Grajales (t.a.).
- Camino: Santa Isabel - Domingo Chanona, tramo: km. 0+000 - km. 68+300; tramo: km. 0+000 - km. 68+300 (t.a).
- Camino: Tuxtla Gutiérrez - La Angostura, subtramo E.C. (Aeropuerto- Ángel Albino Corzo - La Angostura) del km. 11+300 al km. 54+000; Reconstrucción del km. 11+300 al km. 54+000 (t.a).
- Reconstrucción del camino: Tuxtla - Portillo Zaragoza, tramo del km. 1+300 al km. 76+500; subtramo: km. 17+000 al km. 40+000 (t.a) y km. 40+000 al km. 76+500 (t.a).
- Modernización y ampliación del camino: E.C. (Soyalo – Francisco Sarabia) – Col. Venustiano Carranza; tramo: del km. 0+000 al km. 4+357; subtramo del km. 2+600 al km. 4+357.



Lic. Agustín Estrada Lara
Director de Planeación



Lic. Aníbal López Martínez
Jefe del Departamento de
Control y Evaluación